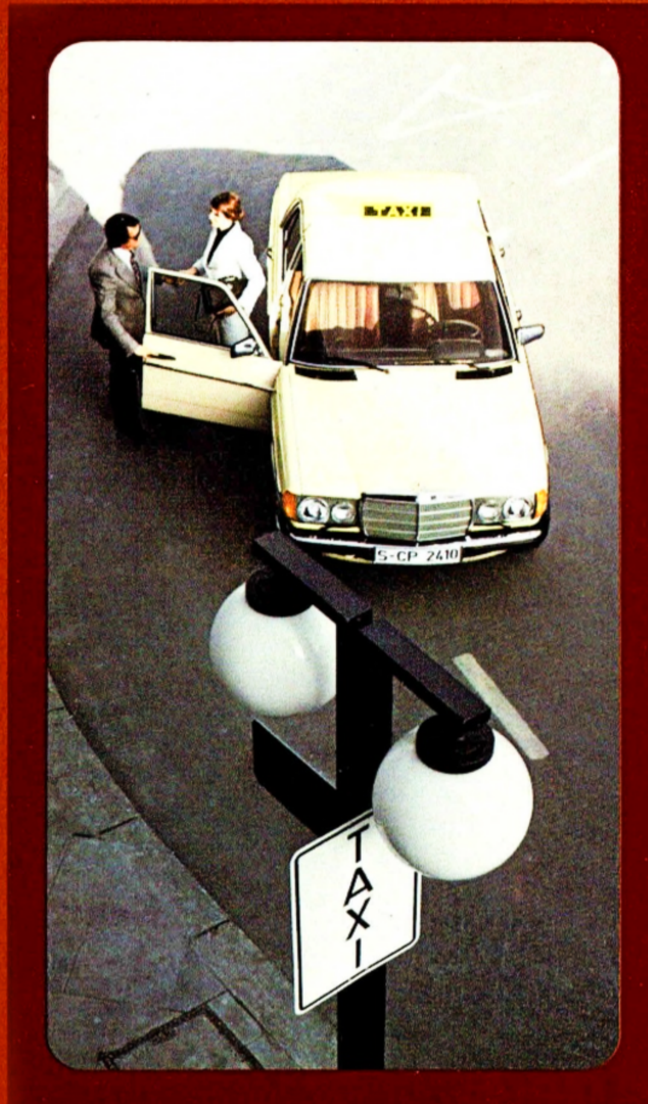
Mercedes-Benz
Taxi





Die ersten Autos der Welt kamen von Mercedes-Benz
Bis heute gibt es keine besseren

Die Überlegenheit von Mercedes-Benz beruht nicht auf ein paar gut gelungenen Details, sondern auf einer Synthese hervorragender Automobileigenschaften. Auto-Perfektion statt Auto-Konfektion – nach diesem Motto werden bei Mercedes-Benz Automobile gebaut.

Mercedes-Qualität fördert Souveränität

Mercedes-Qualität ist das Ergebnis eines umfassenden Systems aus besseren Ideen, solideren Konstruktionen, wertvolleren Materialien und perfekter Verarbeitung. Mercedesfahrer kennen das beruhigende Gefühl der Souveränität, die ein wertbeständiges und zuverlässiges Fahrzeug schenkt.

Mercedes-Sicherheit beseitigt Unsicherheit

Es gibt kein sichereres Auto als Mercedes-Benz. Denn Mercedes-Benz baut nicht einseitig auf aktive oder passive Sicherheit, sondern auf beides zusammen. Im perfekten Zusammenspiel beider Bereiche liegt die Wirksamkeit dieses einzigartigen Systems der Sicherheit – der Mercedes-Benz Sicherheit. Mehr Sicherheit für den Fahrer bedeutet gleichzeitig auch mehr Sicherheit für das Fahrzeug und die Fahrgäste. Und es bedeutet auch mehr Sicherheit für den Straßenverkehr.

Mercedes-Komfort fördert Kondition

Komfort ist bei Mercedes-Benz das wissenschaftlich erforschte Zusammenspiel der Faktoren Raum und Sicht, Sitze, Klima, Bedienbarkeit, Geräusch- und Schwingungsdämpfung. Das umfassende System des Mercedes-Komforts dient nicht nur der Bequemlichkeit. Es hat Funktionen zu erfüllen: entlasten und die Kondition zu erhalten. Das macht Mercedes-Fahrer gelassen und zu angenehmen, sicheren Verkehrsteilnehmern.

Mercedes-Benz – überlegen und zukunftssicher

Das System der technischen Gesamtüberlegenheit macht jeden Mercedes dauerhaft überlegen – in Leistung und Wertbeständigkeit. Ein Mercedes gibt Ihnen den größeren Nutzwert. Darin liegt seine Wirtschaftlichkeit. Denn Mercedes-Benz Fahrzeuge sind zukunftssicher. Zeitlos schön in ihrem Äußeren – fortschrittlich und modern in der technischen Konzeption. Einem Mercedes sieht es keiner an, wie lange man ihn schon gefahren hat.

Arbeitsplatz Auto – Freude und Erfolg im Beruf

Ärzte, Architekten, Handelsvertreter, Kaufleute und viele andere sind auf ihr Kraftfahrzeug angewiesen. Autofahren ist ein Teil ihrer Arbeit. Für den Taxifahrer ist Autofahren Beruf. Sein Arbeitsplatz ist das Auto. Tag und Nacht, zu jeder Jahreszeit und unter den wechselnden Bedingungen des Straßenverkehrs. Es ist ein harter und ein interessanter Beruf; ein Beruf mit Zukunft. Von allen öffentlichen Beförderungsmitteln ist das Taxi das individuellste, bequemste und zuverlässigste Angebot. Deshalb wird das Taxi seinen Platz unter den Personenbeförderungsmitteln behaupten und – vieles spricht dafür – weiter ausbauen.

Erfolg im Beruf hat auf die Dauer nur der, dem seine Arbeit Freude macht. Freude an der Arbeit setzt aber zumindest gute Arbeitsbedingungen voraus. An einem gut ausgestatteten Arbeitsplatz geht die Arbeit leicht von der Hand, strengt nicht an und befriedigt.

Wer mit dem Auto arbeitet, für den gibt es keinen besseren Arbeitsplatz als einen Mercedes-Benz. Das wissen Ärzte, Architekten, Handelsvertreter, Kaufleute und viele andere, die deshalb Mercedes fahren. Und das wissen die Taxiunternehmer: Anfang 1975 waren in der Bundesrepublik Deutschland drei von vier Taxis Mercedes-Benz Taxis. Auf allen Kontinenten sind Mercedes-Benz Fahrzeuge als Taxis beliebt und begehrt.

Das hat gute Gründe. Ein Mercedes-Benz Taxi ist überall in der Welt eine Investition, die sich lohnt. Kein anderer Autohersteller kann eine auch nur annähernd so vielfältige Auswahl verschiedener Fahrzeuge für den Taxi-Betrieb bieten wie Mercedes-Benz. Bei keinem vergleichbaren Automobil finden Sie Wirtschaftlichkeit und Sparsamkeit in den Betriebskosten so hervorragend mit dauerhafter Leistung und Erster-Klasse-Komfort vereint.

Sie können wählen zwischen sechs verschiedenen Triebwerken. Wenn Sie sich für einen der drei bewährten, robusten und langlebigen Dieselmotoren entscheiden, fahren Sie besonders sparsam. In jedem Mercedes-Diesel stecken vierzig Jahre Erfahrung. Sie profitieren von ausgereifter und vollendeter Diesel-Technik, wie sie Ihnen sonst nirgends geboten wird.

Spurtschnell elastisch fahren Sie mit jedem der Benzin-Motoren. Ob Sie einen 4-Zylinder-Motor oder den Sechs-Zylinder unter der Haube Ihres Mercedes-Benz Taxis haben – in jedem Fall steht Ihnen überlegenes Beschleunigungsvermögen und zuverlässige Dauerleistung zur Verfügung. Alle Mercedes-Benz Motoren zeichnen sich durch kultivierte Laufruhe und Wirtschaftlichkeit aus.

Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit – darauf können Sie getrost Ihre berufliche Zukunft als Taxifahrer bauen. Ihr Mercedes läßt Sie nicht im Stich.


Zweckmäßig:
Das komplette
Taxi vom Band
Rathauspassage
Liefer-
verkehr
frei
TAXI
S-CP 2410

Zweckmäßig: Das komplette Taxi vom Band

Taxifahrer zu sein ist ein anstrengender, harter Beruf. Der Stadtverkehr stellt höchste Anforderungen. Die innerstädtische Verkehrssituation zwingt immer mehr Privatfahrer zur Überlegung, ob sie das eigene Auto oder ein Taxi benutzen sollen. Die Entscheidung wird in Zukunft häufiger zugunsten des Taxis gefällt werden. Dem Taxi kommt damit eine wachsende Bedeutung zu. Die Auslastung der einzelnen Fahrzeuge wird intensiver. Das bedeutet aber auch, daß der Beruf des Taxifahrers noch härter wird. Einen Teil dieser wachsenden Belastungen kann ein zweckmäßig konstruiertes Taxi auffangen.

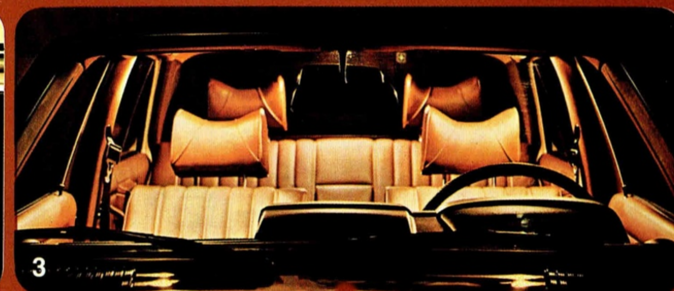
Deshalb hat Mercedes-Benz in enger Zusammenarbeit mit dem Taxigewerbe für sein Fahrzeug-Programm ein sogenanntes Taxi-Paket entwickelt, das praxisgerechte Ausstattungs-Ergänzungen enthält und für taxibezogene, nachträgliche Einbauten vorbereitet ist.
Mehr denn je entspricht das mit dem Taxi-Paket ausgerüstete Fahrzeug den Anforderungen, die Taxi-Unternehmer an ihre Wagen stellen.
Und so sieht das Taxi-Paket von Mercedes-Benz aus: *

- Erweiterte Armaturenanlage für Einbau aller moderner Taxameter- und Funkgeräte-Fabrikate (Bild 1).
- Möglichkeit für Radio-Einbau bleibt bestehen; Schalter für Warnblinkanlage, Bedienungsschalter für Heizung, Lüftung und Gebläse (Bild 1).
- Vorbereitung für Anschluß des Taxameterwellen-Antriebs »Universal« (Bild 8).
- Steckkontakt für Dachzeichenbeleuchtung (Bild 2).
- Verkabelung für Taxameter (Bild 4, Bild 6).
- Tasche an Fahrertür mit Verschlußdeckel, Aschenbecher an der Beifahrertür unter Wegfall der Türtasche (Bild 5, Bild 7).
- Taxigerecht eingebaute Aschenbecher.
- Haltegriffe an den Armlehnen im Fond.
- Innenraum-Beleuchtung durch vier große Leuchten mit insgesamt 60 Watt (Bild 3).
- MB-Tex- oder Stoffpolsterung.
- Lichtmaschine 55 A.
- Entstörung für Radio und Funk.
- Gummiboden anstelle von Teppichboden.
- Fahrer- und Beifahrersitz verstärkt.
- Batterie mit größerer Kapazität.
- Außenspiegel rechts.
- Sonderlackierung hell-elfenbein DB 623 (RAL 1015).

Mit dem Taxi-Paket von Mercedes-Benz erhalten Sie ein komplettes Taxi, das Sie jederzeit schnell und mühelos mit den für Ihren Betrieb erforderlichen Geräten ausrüsten können. Und im Falle eines Weiterverkaufs Ihres Wagens geht die Rückrüstung genauso schnell und leicht vonstatten (Bild 9).

* Der Lieferumfang des Taxi-Pakets gilt im wesentlichen für die Bundesrepublik Deutschland. In anderen Ländern, in die Mercedes-Benz exportiert, kann der Lieferumfang – durch gesetzliche Bestimmungen oder Absprachen mit den Taxi-Verbänden – vom hier beschriebenen Taxi-Paket in einzelnen Punkten abweichen.
Über den tatsächlichen Lieferumfang in den einzelnen Ländern informiert Sie gern Ihre Mercedes-Benz Vertretung.





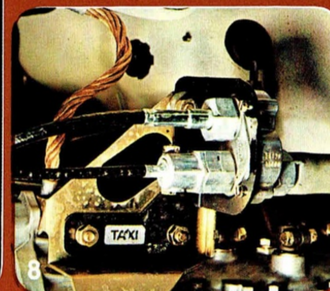














Komfort entspannt – Fahrer und Fahrgast



Komfort entspannt – Fahrer und Fahrgast

Entlastender Komfort in einem Mercedes-Benz Taxi: Raum, Platz, Bewegungsfreiheit, Luft, Atmosphäre, gediegene Ausstattung, abgeschirmt vom hektischen Verkehr, Bequemlichkeit.
Aber unter entlastendem Komfort für den Fahrer verstehen wir mehr: Sitz, Lenkung, Armaturen, Bedienungselemente, Taxi-Instrumente, Pedale und Schaltung sind für den Fahrer maßgeschneidert, um den Fahrer herumgebaut.

Einladend weit können die Türen Ihres Mercedes-Benz Taxis geöffnet werden. Selbst ungeübten oder behinderten Fahrgästen fällt das Ein- und Aussteigen leicht. Da die Schwellen von den Türen überdeckt sind, kann die Kleidung nicht verschmutzen.

Die Sitze sind für langes Leben konstruiert: massiver Stahlfederkern, darauf widerstandsfähige Gummihaarauflage, darüber eine luftdurchlässige Wolle-Watte-Schicht. Die Oberfläche ist aus atmungsaktivem, hochwertigem MB-Tex. Hervorragend geeignet für den harten Alltag im Taxi-Geschäft.

Ein hochwirksames, zugfreies Heizungs- und Lüftungssystem – individuell und getrennt einstellbar – sorgt für frische Luft und angenehme Temperatur.

Das Platzangebot in Ihrem Mercedes-Taxi ist groß:
Im Fond finden 3 Personen ausreichend Platz. Durch eine bequeme Armlehne läßt sich die Fondsitzbank auch unterteilen. Der beleuchtete, leicht zu beladende Kofferraum faßt ca. 500 Liter. Das Gepäck Ihrer Passagiere ist bequem unterzubringen.

In Ihrem Mercedes-Benz Taxi umfängt die Fahrgäste eine Atmosphäre der Gediegenheit und Ruhe. Alle Hektik des Straßenverkehrs bleibt draußen – und dem Fahrer wird ein komfortabler, sicherer Arbeitsplatz geboten, von dem aus er ruhig und gelassen agieren und reagieren kann – dies auch nach vielen Stunden Fahrt.

Denn der Maßstab für den Komfort eines Taxis ist bei Mercedes nicht, wie man sich fühlt, wenn man einsteigt, sondern wie man sich fühlt, wenn man nach einem harten Tag im Taxibetrieb aussteigt.




1



3


4


2

1 Die vier großen Türen mit großem Öffnungswinkel machen Ein- und Ausstieg leicht und bequem. Die körpergerecht geformten Sitze bieten festen seitlichen Halt. Mercedes-Benz hat sie nach objektiven, physischen Meßdaten anatomisch richtig konstruiert. Als Sonderausstattung sind Alarm-Anlage, Tandem-Innenspiegel, Feuerlöscher, Sitzheizung vorn und Fondtür-Verkleidung lieferbar.

2 Bequeme Armlehnen an allen Türen und praxisgerecht angeordnete Aschenbecher – entlastender Komfort für den Fahrgast.

3 Die Taxi-Armaturen, Betätigungsschalter für Heizung, Lüftung, das auf Wunsch lieferbare Radio und die Betätigungsschalter für diverse Sonderausstattungen sind in der Mittelkonsole griffgünstig und übersichtlich angeordnet.

4 Die Innenraum-Beleuchtung hat eine Gesamtleistung von 60 Watt und kann wie Dachzeichen- und Taxameter-Beleuchtung separat geschaltet werden.

Ihre Sicherheit – Ihr Erfolg



Ihre Sicherheit – Ihr Erfolg

Dem Wort Sicherheit wird bei einem Taxi von Mercedes-Benz eine doppelte Bedeutung zugemessen. Es ist eine sichere Investition, auf lange Sicht gesehen.
Sicher sind Ihnen auch die Fahrgäste, denn man fährt gern Mercedes – und wenn dieser Wunsch nur anläßlich einer Taxi-Fahrt erfüllt werden kann.

Dies ist der eine Sicherheitsaspekt, den Ihnen ein Mercedes-Benz Taxi bietet.

In jedem Mercedes, den Sie heute kaufen, stecken mehr als vier Jahrzehnte systematischer Sicherheitsforschung. Diesen Vorsprung hat kein anderer Automobilhersteller. Mit einem Mercedes erhalten Sie den höchsten Stand der Auto-Sicherheit, die ein Serienfahrzeug bietet. Das Mercedes-Benz-Sicherheits-System ist ein einzigartiges System sich gegenseitig ergänzender Elemente aktiver und passiver Sicherheit. Aus der Fülle unterschiedlichster Sicherheitseinrichtungen eines Mercedes-Benz einige Beispiele:

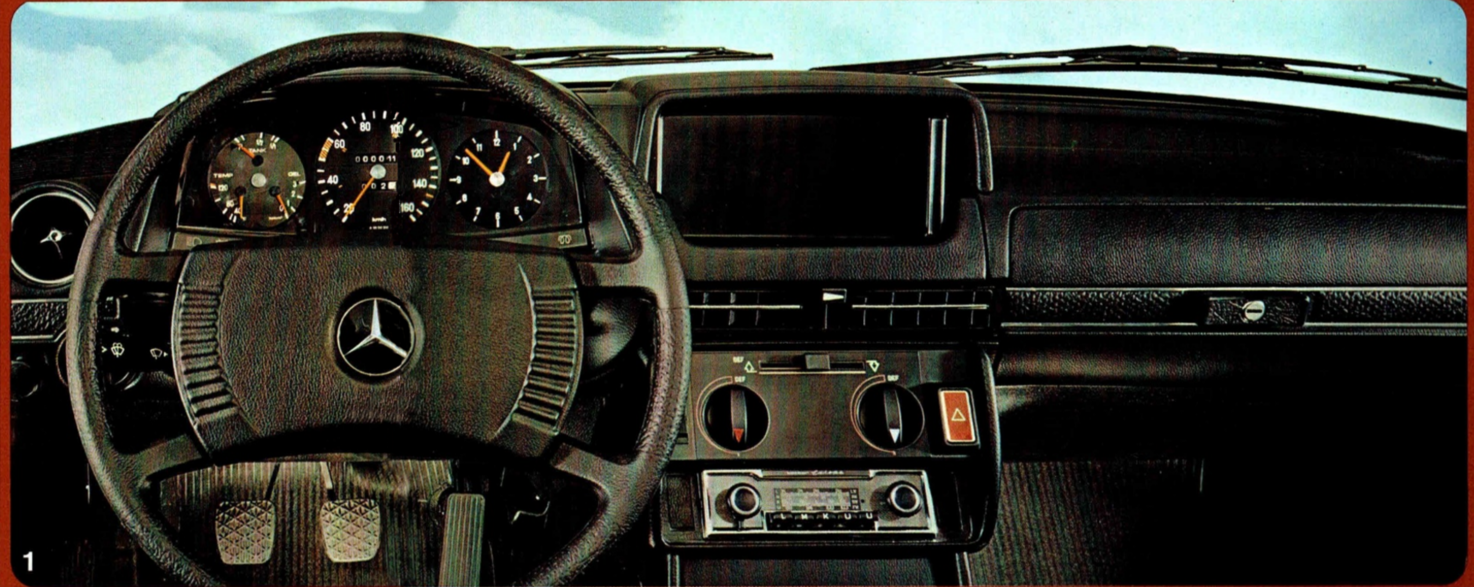
- Lenk-Rollradius = Null an den Vorderrädern. Geradeauslauf, Lenkgenauigkeit und Spurhaltung beim Bremsen sind nicht mehr zu übertreffen.
- Der Tank liegt in der geschützten Zone über der Hinterachse.
- Neue, verbesserte Mercedes-Benz Sicherheitslenkung.
- Armaturenanlage neu gestaltet.
- Die Sitze bieten festen seitlichen Halt.
- Frontscheibe aus Zwei-Schichten-Verbundglas.
- Sehr großes Wischerfeld.
- Lenkungsstoßdämpfer.
- Seitenscheiben gegen Verschmutzung geschützt.
- Deutliche, lichtstarke Scheinwerfer; Nebellampen in der Leuchteinheit integriert.
- Heckleuchten durch besonderes Oberflächenprofil verschmutzungsunempfindlich; integrierte Nebel-Schlußleuchte.
- Sehr hohe Überrollfestigkeit des Daches. Der ganze Fahrgastraum ist nach allen Seiten, nach oben und unten gegen schwerste Belastung gewappnet.
- Heizbare Heckscheibe.

Die innere Sicherheit wurde bei Mercedes-Benz schon immer mit besonderer Sorgfalt behandelt. Die neue Armaturenanlage mit Knieschutz, Dreipunktsicherheitsgurte in den Mittelsäulen integriert und Kopfstützen an den Vordersitzen, neue 4-Komponenten-Sicherheitslenkung, versenkte Sonnenblenden, Panorama-Innenspiegel sind nur ein paar Beispiele aus der Vielzahl von Einzelkonstruktionen für die passive Sicherheit.

Durch das Taxi-Paket sind die Fahrzeuge so vorbereitet, daß notwendige Zusatzeinrichtungen organisch in die Armaturenanlage oder Mittelkonsole eingefügt werden können. Die innere Sicherheit wird damit nicht beeinträchtigt. Alle Schalter, Hebel, Knöpfe sind versenkt oder deformierbar angeordnet, auch bei den nachträglich taxibedingten Einbauten.









1 *Die Taxi-spezifischen Zusatzeinrichtungen fügen sich organisch in die Armaturenanlage ein. Die innere Sicherheit wird nicht beeinträchtigt. Die zentral im Blickfeld angeordneten Kontroll-Instrumente sind blendfrei hinter einer konkaven Scheibe zusammengefaßt.*
Auf Wunsch: Radio und abschließbares Handschuhfach.

2 *Alle Schalter, Hebel, Knöpfe sind entweder entschärft, versenkt oder deformierbar konstruiert.*

3 *Die großen, lichtstarken Scheinwerfer, die serienmäßigen Nebellampen und die seitlich herumgezogenen Blinkleuchten sorgen für gutes »Sehen« und »Gesehen werden«. (Scheinwerfer-Wischer und Halogen-Licht auf Wunsch.)*

4 *Ihr Arbeitsplatz, ein sicherer Arbeitsplatz: 4-Komponenten-Sicherheitslenkung, anatomisch richtige Sitze mit atmungsaktivem Überzug, Sicherheitsgurte und Kopfstützen an den Vordersitzen serienmäßig.*
Auf Wunsch: Feuerlöscher mit Halterung, Taxi-Alarm-Anlage.

Qualität: Vertrauen, das sich lohnt



Qualität: Vertrauen, das sich lohnt

Der wichtigste Kaufgrund und Bewertungsmaßstab für ein Taxi ist die Wirtschaftlichkeit. Das ist das Ergebnis einer Anfang 1975 durchgeführten Umfrageaktion unter Taxi-Besitzern in der Bundesrepublik Deutschland. Diese Wirtschaftlichkeit setzt sich zusammen aus Kaufpreis, Haltekosten und dem Wert, den Sie bei Verkauf Ihres Taxis bekommen. Und da ein Mercedes-Benz Taxi bekanntlich einen hohen Wiederverkaufswert hat, ist der Anschaffungspreis Ihres neuen Mercedes-Taxis zu einem beträchtlichen Teil schon gedeckt.

Gerade diese Gründe sprechen dafür, warum der Bestand in der Bundesrepublik Deutschland an Mercedes-Benz Taxis Anfang 1975 ca. 75 % unter den als Taxi eingesetzten Wagen betrug.

Denn Taxi-Unternehmer rechnen kühl nach, welchen Gegenwert sie beim Kauf eines Autos bekommen, und vergleichen kritisch, um sich selbst ein Urteil zu bilden, statt Vorurteile zu übernehmen. Dann wissen sie, daß es kein anderes Automobil gibt, das eine bessere technische Gesamtlösung bietet, als Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz Qualität heißt lange Lebensdauer, Qualität in der Verarbeitung, Qualität in Konstruktion und Technik, Qualität schon in der Auswahl der verwendeten Materialien, Qualität in der Lackierung und Konservierung. Dem Rost wird kein blankes Blech geboten, auch nicht an versteckten Stellen.

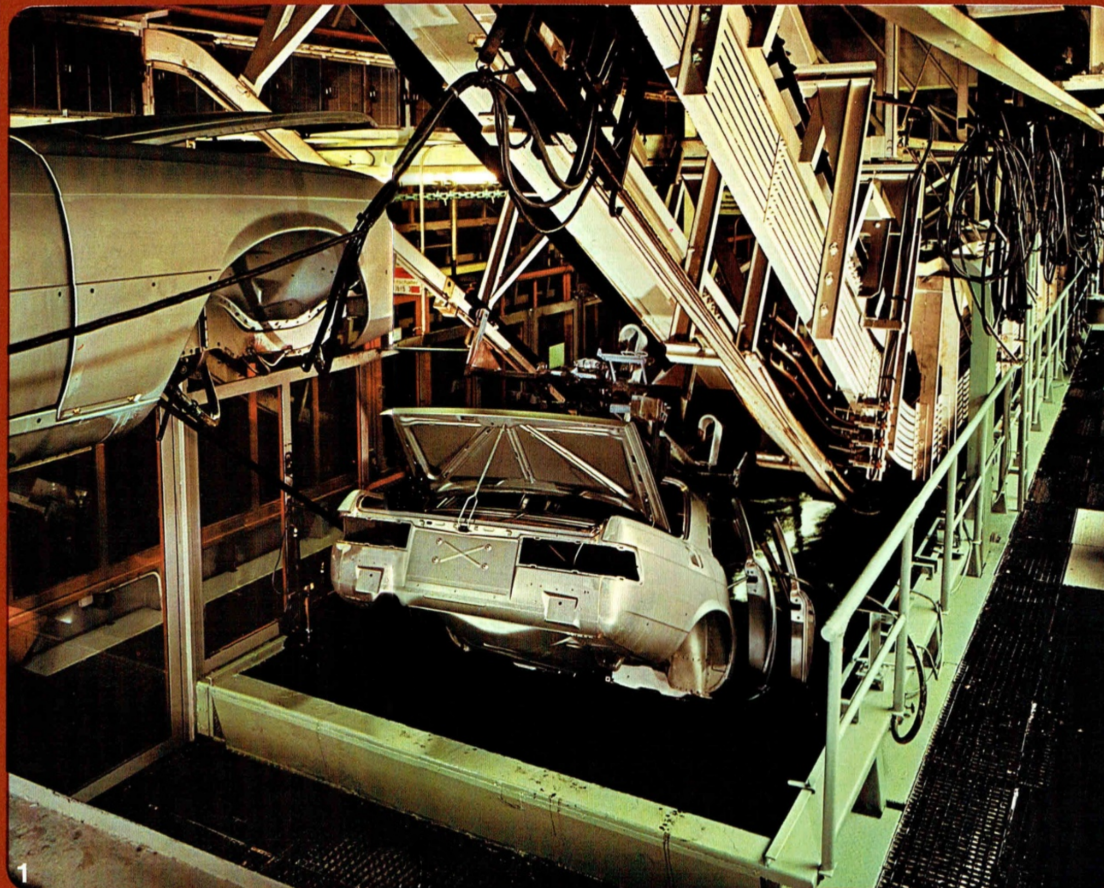
Zur Qualität in der Konstruktion gehören auch Reparaturfreundlichkeit und leichte Wartung. Diagnosestecker, Ölwechsel durch Absaugen – das verkürzt den Zeitaufwand beim Service in Ihrer Mercedes-Benz Vertretung. Eine Inspektion nur noch alle 15000 Kilometer.

Und den vorbildlichen Mercedes-Benz Kundendienst finden Sie (fast) überall. In 170 Ländern der Erde mit über 5100 Kundendienst-Stationen mit insgesamt 74000 Mitarbeitern leuchtet der Mercedes-Stern.

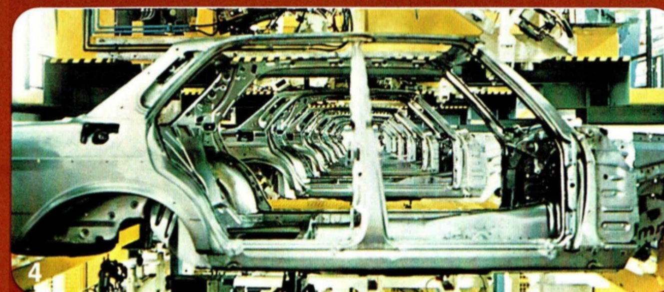
Ob in Wien, Kopenhagen, Stockholm, Hongkong, Beirut, Buenos Aires, Lissabon, Helsinki, Paris, Amsterdam, Teheran; dort und in vielen anderen Großstädten der Erde gehören Taxis von Mercedes-Benz zum täglichen Straßenbild. Weil ihre Besitzer von Automobilen genausoviel verstehen wie von ihrem Geschäft.











1 *Wirtschaftlichkeit durch Werterhaltung. 8fache Oberflächenbehandlung der Rohkarosserie bietet bestmöglichen Widerstand gegen Witterungseinflüsse. Auch nach vielen Kilometern und Jahren hält sich der Lack »glänzend«.*

2 *Wichtige Schrauben werden nachträglich von Hand geprüft. Farbmarkierungen bedeuten: alles in Ordnung.*

3 *Qualität in der Verarbeitung, gediegene Ausstattung, alles fügt sich harmonisch ein. (Radio auf Wunsch lieferbar.)*

4 *Schon in der Auswahl der verwendeten Materialien stellen wir hohe Qualitätsanforderungen. Nur das, was den Maßstab »Mercedes-Benz Qualität« erreicht, bauen wir in unsere Fahrzeuge ein.*

Sonderausstattungen für Mercedes-Benz Taxi















Wirtschaftlichkeit, Zweckmäßigkeit, Komfort, Sicherheit, Qualität, Wertbeständigkeit – das alles bietet Ihnen Mercedes-Benz serienmäßig.

Wollen Sie aber darüber hinaus Ihr Mercedes-Taxi nach eigenen Wünschen und Vorstellungen ergänzen, können wir Ihnen zahlreiche, nützliche Sonderausstattungen anbieten.

Hier haben wir eine Auswahl für Sie zusammengestellt.

1 *Abnützung der Fond-Türverkleidungen durch besonders starke Beanspruchung können Türbeschläge aus Aluminium verhindern.*

2 *Der Betätigungsknopf für die Taxi-Alarmanlage ist unter der Lenksäule angebracht. Löschtaste im Motorraum.*

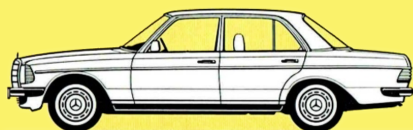
4 *Sie haben die Wahl zwischen Mono- und Stereo-Geräten mit und ohne Kassetten-Betrieb. Über die Vorteile des automatischen Getriebes gerade im harten Taxi-Betrieb muß wohl nichts mehr gesagt werden. Die Sitzheizung für die Vordersitze und Fondsitze (Bild 3) schafft an kalten Tagen angenehme Sitztemperaturen.*

5 *Die Mercedes-Benz Servolenkung hilft Ihnen, sich im immer dichter werdenden Straßenverkehr wendig, kräfte- und konditionssparend zu bewegen.*

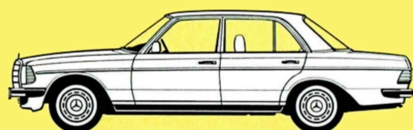
6 *Der Tandem-Innenspiegel gibt Übersicht über den Fondraum.*

7 *Die gerade Fond-Lehne ist ohne Mehrpreis lieferbar. Durch den Wegfall der Mittelarmlehne wird der Sitzkomfort des mittleren Platzes verbessert. Sicherheitsgurte im Fond dreifach – 2 Automatik-Dreipunkt-Gurte, in der Mitte Beckengurt.*

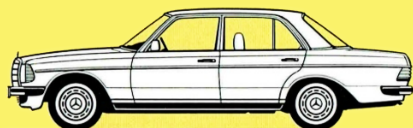
Sie haben die Wahl zwischen 13 Grundmodellen.
Zu jedem dieser Fahrzeuge liefern wir das Taxi-Paket.



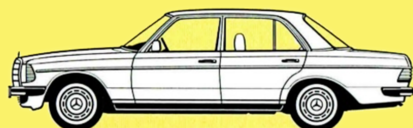
200 D 4-Zylinder-Dieselmotor
44 kW (60 PS/DIN)



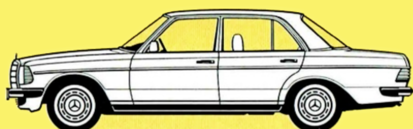
200 4-Zylinder-Vergasermotor
69 kW (94 PS/DIN)



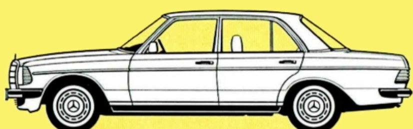
240 D 4-Zylinder-Dieselmotor
53 kW (72 PS/DIN)



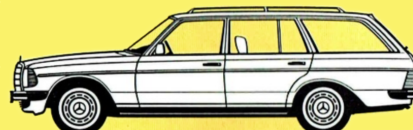
230 4-Zylinder-Vergasermotor
80 kW (109 PS/DIN)



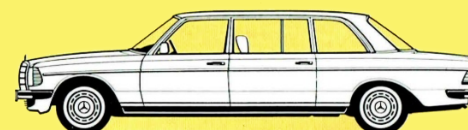
300 D 5-Zylinder-Dieselmotor
65 kW (88 PS/DIN)



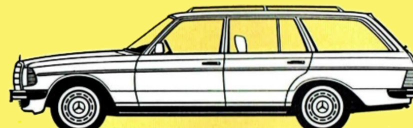
250 6-Zylinder-Vergasermotor
103 kW (140 PS/DIN)



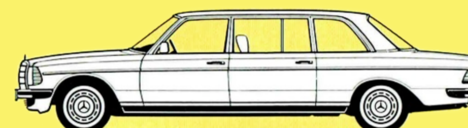
240 TD 4-Zylinder-Dieselmotor
53 kW (72 PS/DIN)



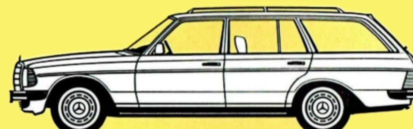
240 D 4-Zylinder-Dieselmotor
53 kW (72 PS/DIN)
mit langem Radstand



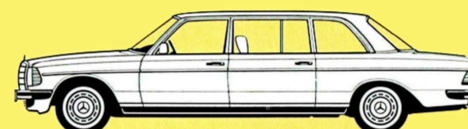
300 TD 5-Zylinder-Dieselmotor
65 kW (88 PS/DIN)



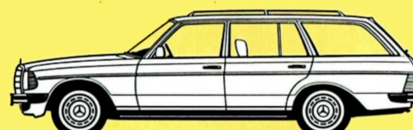
300 D 5-Zylinder-Dieselmotor
65 kW (88 PS/DIN)
mit langem Radstand



230 T 4-Zylinder-Vergasermotor
80 kW (109 PS/DIN)



250 6-Zylinder-Vergasermotor
103 kW (140 PS/DIN)
mit langem Radstand



250 T 6-Zylinder-Vergasermotor
103 kW (140 PS/DIN)



AG Stuttgart-Unte… WZ 1909/03/00/0979 Printed in Federal Republic of Germany/Imprimé en République fédérale d'Allemagne


Mercedes-Benz